

DIN EN 15273-2

DIN

ICS 45.020; 45.060.01

Ersatz für
DIN EN 15273-2:2010-12

**Bahnanwendungen –
Begrenzungslinien –
Teil 2: Fahrzeugbegrenzungslinien;
Deutsche Fassung EN 15273-2:2013**

Railway applications –
Gauges –
Part 2: Rolling stock gauge;
German version EN 15273-2:2013

Applications ferroviaires –
Gabarits –
Partie 2: Gabarit du matériel roulant;
Version allemande EN 15273-2: 2013

Gesamtumfang 296 Seiten

Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF) im DIN

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (EN 15273-2:2013) wurde unter Federführung der WG 32 „Begrenzungslinien“ (Vorsitz: AFNOR, Frankreich) des CEN/TC 256 „Eisenbahnwesen“ (Sekretariat: DIN, Deutschland) erarbeitet.

Das zuständige deutsche Arbeitsgremium ist der Arbeitsausschuss NA 087-00-06 AA „Begrenzungslinien“ des Normenausschusses Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF).

Dieses Dokument beruht auf der Grundlage einer französischen Referenzfassung.

Weitere Anpassungen sind für die bereits in Bearbeitung befindliche Revision der Normenreihe EN 15273 vorgesehen. Angestrebt wird damit eine klarere und weniger detaillierte Normenreihe mit allen relevanten Inhalten.

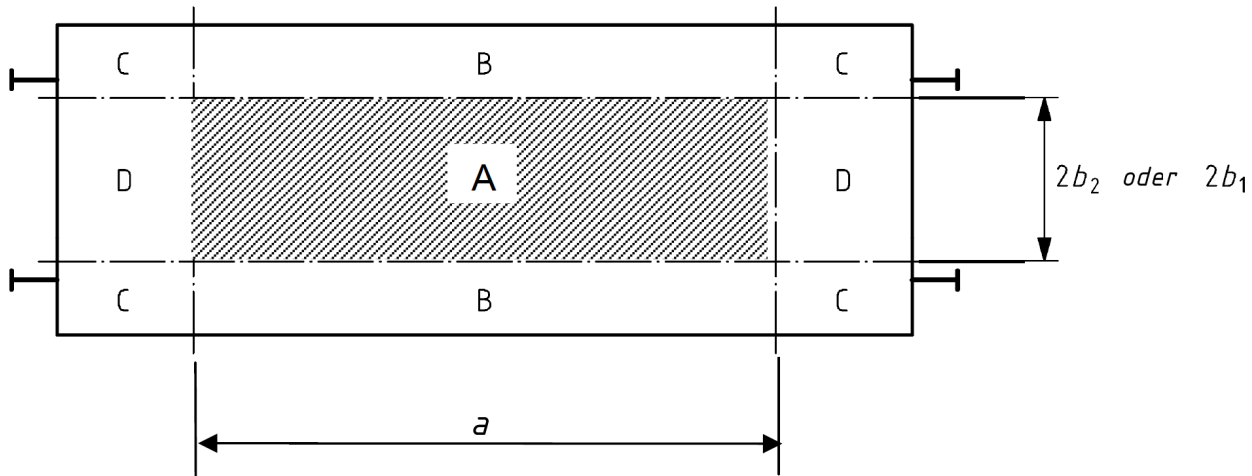
Im Folgenden wird auf noch bestehende Unzulänglichkeiten in den entsprechenden Abschnitten hingewiesen.

1 Tabelle 1 usw. (Führungsquerschnitt)

Für ‚les essieux extrêmes ou les pivots de bogies‘ in Referenzfassung steht in deutscher Fassung ‚Führungsquerschnitt‘

2 A.3.4.1.4, Bild A.7

Maß a fehlt in Bild A.7. Das folgende Bild gibt Aufschluss dazu.



3 A.3.14, Höchstwert 0,035 m

Anwender-Warnhinweis: Der Höchstwert von 0,035 m darf nur in Anspruch genommen werden, wenn der Infrastrukturbetreiber einen ausreichenden Mindestabstand zwischen Gleismitte und Bahnsteigkante vorhält. Siehe hierzu Anhang S (SBB-Verhältnisse).

4 L.2.1, Bild L.2

DE2 ist eine Erweiterung der Begrenzungslinie G2.

Wird an einer beliebigen Fahrzeughöhe in diesem Höhenbereich der sich dabei ergebende Wert der halben Breite der Begrenzungslinie kleiner als der halbe Breitenwert, der für die kinematische Bezugslinie G2 ermittelt wird, so ist der Wert für G2 als Breite für die Fahrzeugbegrenzungslinie zu verwenden.

Änderungen

Gegenüber DIN EN 15273-2:2010-12 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Diskrepanzen und Unkorrektheiten wurden beseitigt. Formelzeichen und Definitionen, Gleichungen, Einheiten sowie Text, Tabellen und Bilder korrigiert, harmonisiert und entsprechend CEN- und DIN-Regeln ausgeführt.

Frühere Ausgaben

DIN EN 15273-2: 2010-12